フト事業を八千　NECは米IBMやM　機能を加えた。

会社の車両生産能力を七%引き上げて年間四十六万台とするほか、今春にはエンジンの新ラインを稼働させて年産能力を四十四万基へと倍増する。ただ、愛知に比べ人材を確保しやすかった北部九州でも「部品メーカーを含めて進出が進み、採用が難しくなってきた」（トヨタグループ幹部）。一方、東北六県の有効求人倍率の平均は〇・六九倍（一月）。車両組み立てのセントラル自動車（神奈川県相模原市）を筆頭に、トヨタグループの東北進出が増える背景には、こうした事情がある。

国内事情と同時に、世界的な需要動向に対応する狙いもある。世界の自動車メーカーが今後、販売増を見込んでいるのは新興国市場や資源国だ。足元では急激な円高が進み、トヨタは為替変動リスクを軽減するためにも「需要地で生産する」ことを基本としているが、車両、部品ともに日本に比べて労働者の熟練度が低い海外拠点では需要動向の変化への対応が難しい。

人材確保、リスク分散
海外への対応、柔軟に

に、新卒や中途採用で増だ。

新日石は昨年末、ベトナムやマレーシアで相次ぎ将来の資源生産が期待できる探鉱鉱区の権益を取得した。今後もアジアや中東・アフリカなどを重点地域として権益取得を積極化する方針。資源探査などの作業量が増えており、技術者の増員が

内3極体制

織
強化

一置

千五百億円機や産業機器、
は、一部の大手ゼネコンを など各事業部門
しのぐ水準まで回復する見 め、顧客への提案力を高
通しだ。
ただ今後は経営環境が厳
しくなる。マンション市場
の冷え込みに加え、のしか

の技術を持ち寄り、省エネルギーや省資源をテーマに中長期的な視点で技術・製品開発に取り組む。縦割りになりがちな事業部門同士の横の連携を強め、顧客への提案力を高める狙いだ。

新組織「エネルギー・環境事業統括戦略室」は四月一日付で発足する。専任・兼任を合わせ約十五人で構成、各事業部門や技術本部と連携して事業戦略を立案する。中期的な戦略だけでなく、発電プラントと排煙脱硫装置など既存商品を組み合わせたプラント・システムの提案といった、具体的な案件も手掛ける予定。三菱重工は風力発電設備など、省資源・省エネの事業分野に力を入れている。同社の各事業部門は独立志向が強いため、横断組織を設けることで顧客ニーズなどの情報交流も活発化させる。

戻る

らの「第六次マンションブ
ーム」の波に乗った。〇八
年三月期の連結経常利益
は、一部の大手ゼネコンを
しのぐ水準まで回復する見
通しだ。
ただ今後は経営環境が厳
しくなる。マンション市場
の冷え込みに加え、のしか
かる資材価格の高騰を経営
努力でどう吸収していく
か。トップの手腕が問われ
る。四月からの三カ年計画
に盛り込んだオフィスや商
業施設など非マンション分
野の開拓も未知数で、再建
の成否が問われるのはこれ
からだ。
（前野雅弥）

買い手は確実に存在してお
り、値ごろ感が出てくれば、
〇九年にも市
況は回復に向
かうだろう」
――長谷工は
で長谷工の経営が再び厳し
くなるとの見方があるな
ら、それは違う。長谷工は
常利益も六百億円を予想、
〇八年三月期には十三期ぶ
りに通期三円の復配も果た
す見通しだ」
「マンション市況の悪化
〇八年三月期に経営再建の
メドが付いたばかり。マン
ション市況の低迷で再建が首都圏全
後半には価
と見て

ヤフーサイトで旅行ネット予約

アランインターネットの海外オプショナルツアー予約サイトを運営するアラン（東京・千代田、荒木篤実社長）はヤフーと提携する。月内にもヤフーの旅行サイト向けに予約サービスの提供を開始する。ヤフーを利用する日本人旅行者がヤフー会員IDなどを使い、ハワイなど海外のオプションツアーを予約できるようにする。

回転いす

燃油運賃 上乗せ限界

▽…「上乗せの限界に達している」。上昇する燃油サーチャージが海外旅行熱に

長氏
日本
十々

配する。

▽…業界団体はサーチャージの本体運賃への組み込みを国交省に提案した。まだ航空会社との調整が必要だが「来春からの旅行商品で実現できたら」と期待をかけ

Nikkei B
日経ビジネス
「体全体の力で情報の本質を
富士フイルムホールディングス 古森